

## РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Автор Маркитантова Д.А., Емелин В. Н.

Название статьи Внутренний контроль финансовых результатов

### 1. Актуальность темы

Экономическая устойчивость, платежеспособность и конкурентоспособность организации, как известно, зависят от конечных результатов ее деятельности, поэтому все ее механизмы должны быть направлены на повышение эффективности хозяйствования. Поскольку процесс формирования финансовых результатов в силу объективных и субъективных факторов может отклоняться от запланированных параметров, возникает необходимость принятия своевременных решений по его корректировке. Действенность и результативность таких управленческих воздействий в значительной степени зависит от четко организованного на предприятии внутреннего контроля, занимающего важное место в общей системе управления хозяйствующего субъекта.

### 2. Научная новизна, значимость работы

Практическая значимость работы заключается в том, что использование изложенных в статье основных выводов и рекомендаций по организации внутреннего контроля финансовых результатов в транспортных организациях позволит повысить достоверность и оперативность учетной информации, а также качество получаемой информации для принятия обоснованных управленческих решений.

### 3. Логичность и последовательность изложения материала

Материал изложен логично и последовательно. По результатам исследования сделаны аргументированные выводы, они соответствуют целевым установкам.

### 4. Проведение анализа по заявленной проблематике

Рецензируемая статья посвящена вопросам организации учета финансовых результатов как объекта внутреннего контроля.

### 5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

В статье на примере автотранспортного предприятия рассмотрены структура и основные разделы положения о внутреннем контроле в организации, сформулированы и раскрыты основные задачи при внутреннем контроле финансовых результатов организации.

### 6. Исполнение методов научного познания

Исследование строилось на основе анализа действующих нормативных положений по выбранной тематике работы, изучении экономической литературы и использовании фактических материалов транспортных организаций.

### 7. Цитируемость научных источников

Источники, цитируемые в настоящей статье, отражают современную точку зрения на исследуемую проблему

8. Научный стиль изложения, терминология

Стиль изложения материала четкий и последовательный, что свидетельствует о компетентности авторов в исследуемом вопросе

9. Соответствие правилам оформления

Рецензируемая статья частично соответствует требованиям, предъявляемым к работам такого рода. Научная работа пишется от первого лица множественного числа (а не единственного) и вместо местоимения «я» употребляется «мы» в соответствующих падежах либо повествование ведется от третьего лица.

10. Замечания рецензента (если есть)

Есть стилистические и речевые недочеты и погрешности в оформлении статьи. Однако отмеченный недочет не снижает высокого уровня работы.

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)		
<u>Публиковать безусловно</u>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)

Рецензент Харитоновна Марина Николаевна

Ученая степень к. э. н., доцент

Должность доцент

Место работы кафедра «Экономика и финансы» Самарского государственного университета путей сообщения

Подпись Харитоновна М.Н.  
**ЗАВЕРЯЮ**  
Начальник отдела кадров работников  
Е.А. Фролова

