

РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Автор Дөлгөөн Б., Ганчимэг Ж.

Название статьи Исследования по совершенствованию организации дорожного движения города Улан-Батор

1. Актуальность темы

Рост автомобильного транспорта в последние годы стало одной из наиболее острых проблем стоящих перед крупными городами всего мира. Это явление влечет за собой рост дорожно-транспортных происшествий, рост уровня загрязнений воздуха в городской среде, рост материальных затрат на доставку грузов и ряд других проблем. Не зря в последние годы дорожное движение называют сложной динамической системой. Основными показателями эффективности дорожного движения является скорость и безопасность. Чтобы обеспечить данные показатели эффективности необходимо решать проблему организации дорожного движения стратегически, основываясь на актуальных исследованиях современной ситуации с применением высоких технологий дорожного строительства. Представленная статья посвящена вопросам организации дорожного движения города Улан Батор и является весьма актуальной не только для Монголии.

2. Научная новизна, значимость работы

Абсолютной новизной представленной работы стала систематизация существующих проблем организации дорожного движения города Улан-Батор. Определены три основных фактора причины образования заторов на дорогах города. На основании причин замедления движения общественного транспорта в г. Улан Батор определены направления увеличения скорости движения общественного транспорта.

3. Логичность и последовательность изложения материала

Статья логически выстроена, материал хорошо структурирован и изложен весьма последовательно.

4. Проведение анализа по заявленной проблематике

Анализ был проведен на высоком профессиональном уровне. Был проведен дисперсионный анализ, чтобы определить, влияет ли на соотношение сменности пассажиров в будние и выходные дни тип маршрута, например внутригородский, троллейбусный и пригородный.

5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Цифровые и статистические данные, приведенные в статье, сомнений не вызывают и являются актуальными. Особенно необходимо отметить высокое качество представленных в анализе таблиц и графиков.

6. Исполнение методов научного познания

Методологической основой написания данной статьи послужил метод целевой выборки данных отчета, статистики Управления общественного транспорта, групповые интервью с представителями государственных и частных организаций этой отрасли для выявления и обсуждения проблем. Сбор и представление статистики в статье основано на современных методах обработки данных, таких как Python, Arc GIS и SPSS.

7. Цитируемость научных источников

При написании работы использовалось достаточное количество литературных источников, включающих в себя как фундаментальные монографии по исследуемой проблематике, так и статьи периодических печатных изданий, включая и интернет ресурсы. Все цитаты оформлены корректно.

8. Научный стиль изложения, терминология

Стиль изложения научный, выдержанный, в тоже время доступный для широкого круга читателей.

9. Соответствие правилам оформления

Статья оформлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к подобного рода публикациям.

10. Замечания рецензента (если есть)

Существенные замечания отсутствуют. Вопросы, возникающие в процессе прочтения статьи могут быть отнесены к авторской позиции авторов

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)		
<u>Публиковать безусловно</u>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)

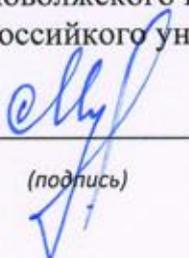
Рецензент Муравлева Татьяна Виталиевна

Ученая степень доктор экономических наук, профессор

Должность проректор по учебной и научной работе, профессор

Место работы Поволжский кооперативный институт (филиал) Российского университета кооперации

Муравлева Т.В. доктор экономических наук,
профессор
проректор по учебной и научной работе
Поволжского кооперативного института (филиала)
Российского университета кооперации


(подпись)

«27» сентября 2021 г.